

ENQUETE SUR LA MISE A SENS UNIQUE DE LA RUE DE SOCOA

Enquête réalisée entre le 17 et le 31 octobre 2025

(1 000 flyers distribués en boîte aux lettres dans le quartier + diffusion sur les réseaux sociaux)

1. UN PANEL DE RÉPONDANTS REPRÉSENTATIF

1.1 Un nombre important de répondants : 338

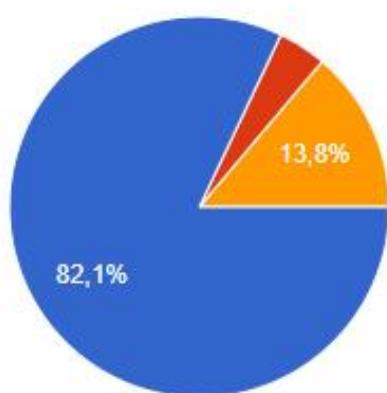
1.2. Une très large représentation de résidents

A la question : Quel est votre lien avec la rue de Socoa ?

82,1% ont répondu habiter rue de Socoa ou à proximité immédiate 279

13,8% être extérieurs au quartier mais usagers réguliers de la rue de Socoa 47

4,1% travailler rue de Socoa ou à proximité immédiate 14

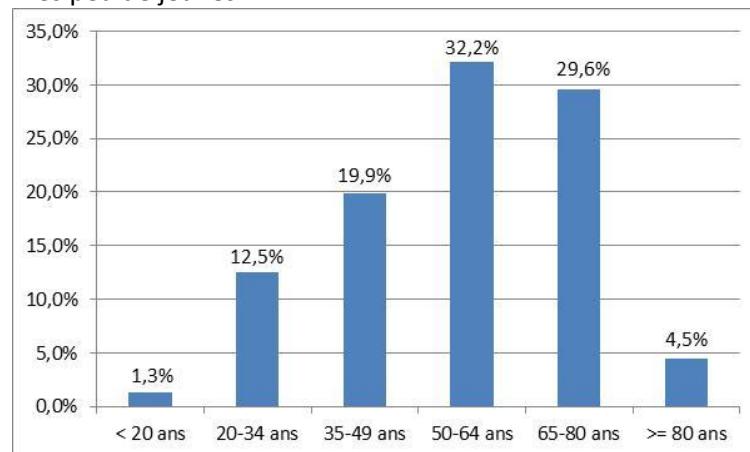


1.3. Une répartition homogène des profils selon les âges

2/3 des répondants ayant renseigné leur âge sont des actifs

1/3 de plus de 65 ans, 2/3 de plus de 50 ans

Très peu de jeunes



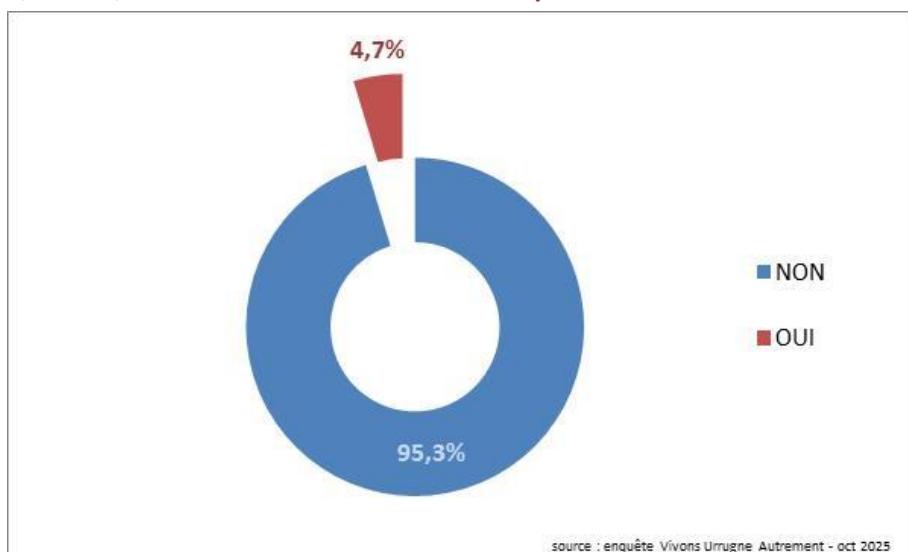
2. DES RÉPONSES TRÈS INSTRUCTIVES QUI REMETTENT FORTEMENT EN CAUSE CE PROJET

2.1. Un déficit évident de concertation ou d'information sur le projet avec les usagers

A la question : vous a-t-on correctement informé ou demandé votre avis sur la mise en sens unique ?

95,3% n'ont pas du tout été informés ou associés au projet. Travaux réalisés sans aucune concertation ou information préalable 324

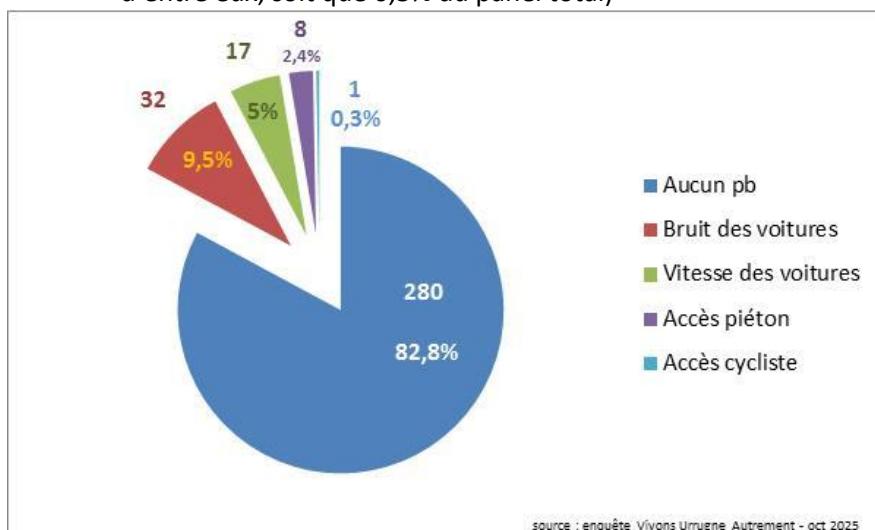
4,7% Oui, lors d'une réunion du conseil de quartier 16



2.2. Une absence d'attente ou de besoins exprimés pour ce projet par la très grande majorité des usagers

A la question : Y avait-il selon vous des problèmes de circulation Rue de Socoa ?

- 82,8%, soit une très large majorité, a répondu qu'il n'y avait pour eux pas de problème.
- Une minorité (17,2%) juge tout de même qu'il y avait des problèmes de circulation :
 - ✓ le principal problème venant de la circulation automobile pour 85% d'entre eux (14,5% du panel total)
 - ✓ puis très loin derrière de l'accès piéton pour 14% d'entre eux (2,4% du panel total)
 - ✓ les difficultés d'accès deux-roues n'ont été relevées en 1^{er} motif que par une personne (2% d'entre eux, soit que 0,3% du panel total)



2.3. Des travaux perçus globalement de manière très négative par les usagers

Puisqu'à la question : Quels sont pour vous les principaux impacts positifs de cette mise à sens unique ? 79% des répondants n'y trouvent aucun impact positif

	Nbre	Part
Aucun impact positif personnel	267	79,0%
Réduction de la circulation automobile	43	12,7%
Amélioration des déplacements en vélo	23	6,8%
Amélioration de la qualité de vie de quartier	1	0,3%
Réduction de la vitesse automobile	3	0,9%
Amélioration des déplacements en bus	1	0,3%

2.4. Des impacts positifs qui restent à nuancer

A nuancer car seul 21% des répondants trouvent des impacts positifs à ce projet qui se limitent à :

- la réduction de la circulation automobile pour 61% d'entre eux (43/71)
- l'amélioration des déplacements en vélo pour 32% d'entre eux (23/71)

Par contre, ce projet ne semble pas avoir eu d'impact positif sur la vitesse automobile (1 seul le signale). Malgré une seule voie de circulation, la vitesse semble toujours être un problème non résolu par la mise à sens unique.

Et cette mise à sens unique de la rue de Socoa n'a pas du tout amélioré les déplacements en bus (1 seul signalement).

2.4. Avec des avis négatifs qui viennent annuller les impacts positifs souhaités de ce projet

Seules 8% des réponses évoquent qu'il n'y a aucun impact négatif de ce projet. Ainsi, que les points positifs seraient donc nettement supérieurs aux points négatifs induits par ce projet.

Par contre, ce projet a un impact négatif directement sur le quotidien des habitants et des commerces avec plus de la moitié des réponses (50,4%) qui pointe un allongement des temps de trajet et des distances (impact évident en terme de pollution) et 38% qui relèvent des difficultés d'accès à Socoa.

Part des motifs cités	%
Allongement des distances et des temps de trajets	50,4%
Difficultés d'accès à Socoa	38,0%
Aucun impact négatif	8,0%
Augmentation de la pollution	2,7%
Augmentation de la vitesse	0,9%

2.5. De nouveaux axes de contournement qui confirment un allongement des distances et qui impactent des secteurs à risque

Les deux principaux axes de contournement pour aller entre Socoa et Putillenea qui ressortent de cette enquête (totalisant 90% des voies des axes de contournement empruntés) sont :

- la rue Eugène Corre avec près de 7 déplacements sur 10 déclarés. Or cette rue dessert une zone sensible avec deux importants établissements scolaires : le Lycée maritime et le collège Larzabal.
- La route de la Corniche (D912) pour 20%. Or cette route est fréquemment fermée en raison des risques de vagues immersion, ce qui fait craindre un report encore plus massif sur la rue Eugène Corre.

Axes de contournement depuis la mise en sens unique de la rue de Socoa	Nbre	Part
Rue Eugène Corre (Lycée maritime)	221	69%
Route de la Corniche (D912)	63	20%
Rue d'Aminzenea (au-dessus de Kalitxo)	12	4%
D810 (ex N10)	11	3%
Avenue de Sopitenea	6	2%
A63	5	2%

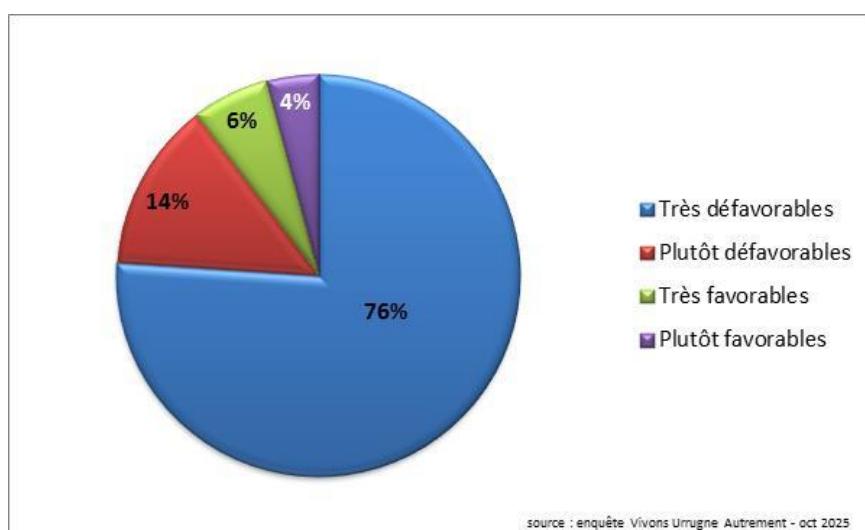
On voit bien ici que les répondants sont des locaux du quartier puisque les alternatives de contournement sont au plus près de la rue de Socoa.

2.6. Un avis globalement défavorable à ce projet de mise en sens unique

En effet, ce sont 9 répondants sur 10 qui manifestent un avis défavorable à ce projet.

Plus des trois-quarts ont même un avis très défavorable.

Avis sur le projet de mise en sens unique, avec le recul	Nbre	Part	Nbre blo	Part blo
Très défavorables	257	76,0%	303	90%
Plutôt défavorables	46	13,6%		
Très favorables	21	6,2%		
Plutôt favorables	14	4,1%	35	10%

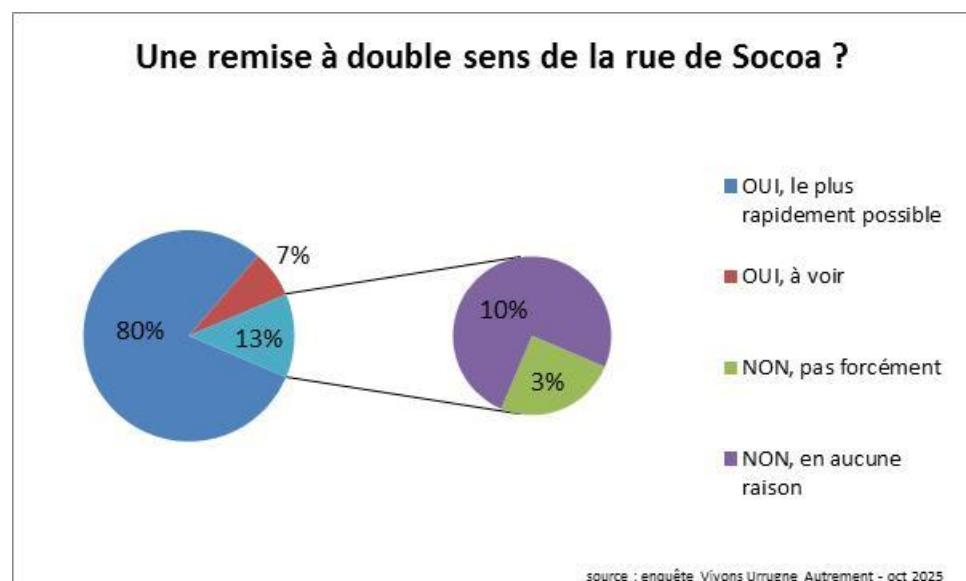


2.7. Un souhait très majoritaire de remettre à double sens la rue de Socoa

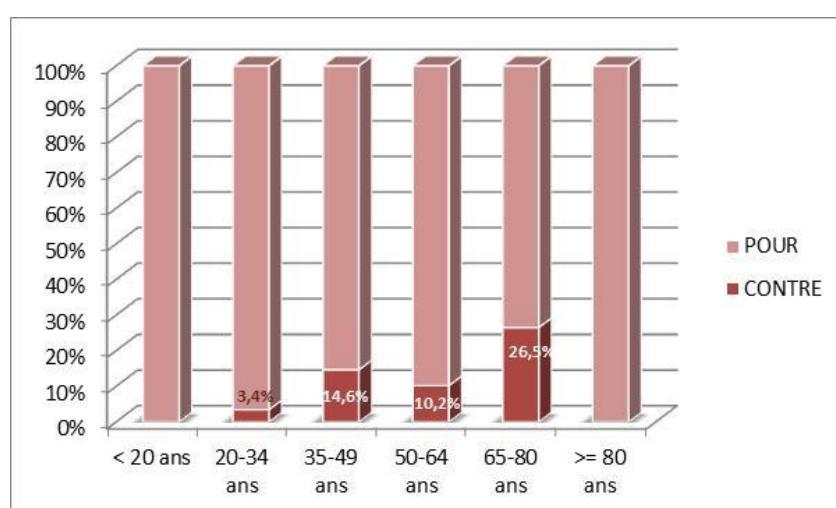
Les résultats de l'enquête sont clairs avec 80% des répondants qui souhaitent un retour au double sens le plus rapidement possible, avec 87,2% de personnes favorables selon le projet présenté.

Il reste une population qui, si elle est très minoritaire, reste très farouchement opposée à cette mesure potentielle, à ce retour en arrière.

Souhait sur l'éventualité d'une remise à double sens	Nbre	Part	Nbre blo	Part blo
OUI, le plus rapidement possible	200	80,0%	218	87%
OUI, à voir	18	7,2%		
NON, pas forcément	8	3,2%	32	13%
NON, en aucune raison	24	9,6%		



Le positionnement sur ce sujet est intéressant en regardant de plus près le profil des répondants par âge (cf. graphique suivant). On s'aperçoit que ce sont surtout les jeunes retraités qui ne sont plus sur des déplacements domicile-travail, qui sont défavorables à une remise à double sens donc favorables au sens unique.



3. SYNTHÈSE DE L'ANALYSE DE L'ENQUÊTE :

Les résultats de cette enquête sont clairs et merci très sincèrement de la qualité de vos retours :

- Tout d'abord, une mobilisation de grande ampleur des quartiers de Kalitxo – Putillenea – Handiabaita : 338 réponses en 15 jours, c'est inédit et démontre l'intérêt des urrugnards à être consultés pour des projets impactant leur quotidien.
- Une mobilisation à la hauteur des frustrations vis-à-vis d'un projet que personne n'a vu venir, qui a été imposé par une poignée de personnes, sans aucune démocratie participative, pourtant si chère à la majorité actuelle.
- Des travaux mal acceptés par la très grande majorité des répondants pour plusieurs raisons :
 - ne répondent pas aux problématiques de vitesse et de pollution
 - ne satisfont que les jeunes retraités, qui restent très minoritaires
 - cette mise à sens unique génère beaucoup plus de contraintes que de bénéfices pour les familles et les actifs du quartier : allongement des temps de trajets, des distances, augmente les difficultés d'accès aux commerces, ...

La position de la liste **Vivons Urrugne Autrement / Ongi Bizi Urruñan** portée par **Sébastien ETCHEBARNE** qui est à l'initiative de cette enquête pour les prochaines élections municipales est donc très claire au vu des résultats de cette enquête :

- la mise en œuvre d'une information préalable des riverains avant chaque projet structurant dans leur quartier pour échanger et construire ensemble avant et non après, trop tard, comme ici.
- Une remise à deux voies de la rue de Socoa dans les meilleurs délais avec étude d'aménagements spécifiques pour apaiser la circulation automobile (vitesse : principale problématique toujours non résolue) ...

Nos axes de travail : ÉCOUTE, PROXIMITÉ, ENGAGEMENT

AGIR ENSEMBLE, AVANCER AUTREMENT

A très vite à un de nos cafés rencontres pour continuer nos échanges et venir nous rencontrer



VENEZ nombreux
NOUS RENCONTRER et ÉCHANGER

Nos orientations pour Urrugne :

• Mieux vivre, mieux se projeter sur Urrugne

Préserverons notre qualité de vie ! Favorisons un urbanisme maîtrisé, des logements accessibles et des services de proximité qui répondent aux besoins de tous.

• Mieux circuler, mieux se déplacer

Facilitons les trajets du quotidien et développons les transports partagés. Des solutions simples, pratiques et durables pour bouger autrement.

• Mieux accompagner et soutenir les Urrugnars

Soyons attentifs aux besoins des familles, des jeunes, des ainés et du tissu associatif qui fait vivre notre commune.

• Mieux gérer Urrugne, au service de l'intérêt collectif

Garantissons une gestion rigoureuse et transparente, avec des décisions prises dans l'intérêt de tous les habitants.

• Mieux préserver notre cadre de vie et notre environnement

Protégeons notre patrimoine naturel exceptionnel et valorisons notre territoire entre mer et montagne.

